

Bilag 10b: Retningslinjer for bevilling af kørsel i Børn og Unge

Formål	<p>Formålet med et fælles sæt retningslinjer for alt kørsel i Børn og Unge er, at skabe et ensartet serviceniveau på tværs af kommunen i en veldefineret ramme.</p> <p>Retningslinjerne har sit afsæt i den kørselsforpligtelse, som Børn og Unge har i forhold til folkeskolelovens §26 og Bekendtgørelse om befordring af elever i folkeskolen.</p> <p>Med retningslinjerne forventes det også, at der bliver en tydelig ramme for bevilling af kørsel, en tydelig placering af bevillingsansvaret og en bedre styring af området, som bidrager til at nedbringe forbruget på kørselsområdet.</p> <p>Retningslinjer for kørsel i Børn og Unge gælder i udgangspunkt for alt slags kørsel i alle typer af tilbud, medmindre andet er eksplicit angivet. Dvs. det er de samlede retningslinjer for kørsel af almen-, special-, modtagelsesklasse- og DSA-elever osv.</p>
Beskrivelse	<p>Børn og Unges kørselsforpligtelse</p> <p>Børn og Unge er forpligtiget til at sørge for kørsel til og fra skole efter folkeskolelovens § 26, stk. 1, hvis følgende kriterier er opfyldt:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Børn, der har længere skolevej end 2 1/2 km i børnehaveklasse og på 1.-3. klassetrin, 6 km på 4.-6. klassetrin, 7 km på 7.-9. klassetrin og 9 km i 10. klasse2. Børn, der har kortere skolevej, hvis hensynet til børnenes sikkerhed i trafikken gør det særlig påkrævet. <p>Kørselsforpligtelsen efter afstandskriterierne gælder til elevens distriktsskole. Hvis en elev er indskrevet på en anden skole end distriktsskolen efter reglerne om frit skolevalg, er Børn og Unge ikke forpligtet til at sørge for kørsel af eleven til og fra skole.</p> <p>Hvis en elev er henvist til et specialundervisningstilbud på en anden skole end distriktsskolen (specialklasse/specialskele), et midlertidigt bydækkende tilbud (fx KCL), modtagelsesklasse eller efter skolehenvisningspolitikken (DSA-børn med sprogstøttebehov, der henvises til en anden skole) betragtes denne skole som distriktsskolen.</p> <p>Hvis DSA-børn ønsker at blive på den anviste skole, efter at et sprogstøttebehov er ophørt, betragtes den skole som distriktsskolen, jf. skolehenvisningspolitikken.</p> <p>Kørsel til og fra skole og evt. hjemtransport fra SFO, kørsel i skolefrie perioder m.v. følger de rammer, der beskrives i det følgende.</p> <p>Børn og Unge er efter folkeskolelovens § 26, stk. 2 også forpligtiget til at sørge for kørsel af elever, som er 'syge og invaliderede'. Dette betyder, at eleven som følge af sygdom og handicap – fysisk som psykisk – kun er i stand til at følge den almindelige undervisning i folkeskolen, hvis eleven køres til og fra skole. Hvis det vurderes, at eleven er 'syg og/eller invalideret' gælder der ikke et afstandskriterium mellem skole og hjem.</p> <p>Det er Børn og Unge, der som myndighed konkret og individuelt skal vurdere, om en elev er 'syg og/eller invalideret'. En elevs eventuelle diagnose med et fysisk eller psykisk handicap og/eller en eventuel indskrivning i en specialklasse- eller skole indebærer ikke i sig selv, at eleven vurderes som 'syg og/eller invaliderede'. Det kommer an på en konkret og individuel vurdering om eleven har krav på kørsel til og fra skole.</p>

Hvis der er tvivl, om en elev på grund af sygdom eller lignende selv kan befordre sig til og fra skole, kan Børn og Unge forlange en lægeerklæring. Udgiften til lægeerklæringen afholdes af Børn og Unge.

Hvis en elev, der er vurderet 'syg og/eller invalideret', efter reglerne om frit skolevalg vælger en anden skole end den, som eleven af Børn og Unge er blevet henvist til – fx en specialskole i en anden kommune – er Børn og Unge kun forpligtet til at betale for kørselsudgifter svarende til udgifterne til den kørsel, som eleven ville have haft til det tilbud, som Aarhus Kommune har henvist eleven til eller til elevens distriktsskole.

Kørselsformer

Nedenfor ses de typer af kørsel, som kommunen kan bevilge. Typerne er rangeret fra den mindst indgribende kørselsform øverst til den mest indgribende kørselsform nederst:

- Offentlig transport med skolerejsekort/skolebus
- Forældre kører selv deres barn og modtager på den baggrund kørselsgodtgørelse
- Rutekørsel med taxa (samkørsel)
- Skånekørsel
- Solokørsel

Udgangspunktet for bevilling af kørsel er altid den mindst indgribende kørselsform.

Offentlig transport med skolerejsekort/skolebus

Eleven tilbydes skolebus eller offentlig transport med skolerejsekort i det omfang eleven er i stand til dette. Hvis det er nødvendigt, kan der indrettes en særskilt befordring mellem hjemmet og nærmeste offentlige transport / opsamlingssted.

Som udgangspunkt tilbydes der efter konkret og individuel vurdering buskort til offentlig transport til elever i mellemtrinnet og udskolingen, hvis der er mulighed for offentlig transport.

Eleven køres af forældre

Forældre kan selv vælge at køre deres barn til og fra skole. Forældrene kan i disse tilfælde modtage en kørselsgodtgørelse. Forældre er ikke forpligtede til selv at køre eleven og der skal på forhånd indgås aftale herom med Børn og Unge.

Der godtgøres efter antal kilometer for den korteste rute mellem skole og hjem til statens lave kørselsgodtgørelsestakst og kun for de ture, hvor barnet befinder sig i bilen.

Rutekørsel med taxa/minibus

Hvis eleven ikke kan køre med offentlig transport eller skolebus, kan eleven køres i taxa/minibus til skolen sammen med andre elever.

Skånekørsel

Ved skånekørsel kører eleven sammen med få andre børn. Det tilstræbes, at de samme elever kører sammen hver dag, men det er ikke et krav. Skånekørsel kan fx bevilges i helt særlige tilfælde for at mindske stimuli under kørsel og for at skabe afstand mellem elever, der fx har en udadreagerende adfærd.

Eksempler på kriterier, der ligger til grund for bevilling af skånekørsel i Børn og Unge:

- Eleven er til fare for sig selv eller andre grundet selvskadende eller udadreagerende adfærd, hvor mere plads og færre passagerer i bilen kan afhjælpe udfordringerne.
- Eleven har vanskeligheder (fx sensorisk, angst), der har et sådant omfang, at det kan afhjælpes med færre passagerer i bilen.
- Eleven har en somatisk sygdom, hvor kørslen eller lang transporttid kan forværre tilstanden alvorligt, fx udløse eller øge risikoen for epileptiske anfald.
- Eleven kan køre sammen med andre, men har behov for større afstand til medpassagerer.
- Eleven har behov for forudsigelighed i et sådant omfang, at det ikke kan tilgodeses i almindelig kørsel.

Skånekørsel kan kun bevilliges, hvis eleven er omfattet af målgruppen for kørsel af 'syge og invaliderede elever'.

Solokørsel

Ved solokørsel kører eleven alene i taxa. Solokørsel kan undtagelsesvist bevilges, fx med henblik på at sikre elevens og/eller chaufførs og medpassagerers sikkerhed under befordringen.

Eksempler på kriterier, der ligger til grund for bevilling af solokørsel i Børn og Unge:

- Eleven er til fare for sig selv eller andre på grund af selvskadende eller udadreagerende adfærd.
- Eleven har vanskeligheder (fx sensorisk, angst), der har et sådant omfang, at eleven ikke på anden vis kan skærmes tilstrækkeligt i anden kørselsform.
- Eleven har en somatisk sygdom, hvor kørslen eller lang transporttid kan forværre tilstanden

Solokørsel kan kun bevilliges, hvis eleven er omfattet af målgruppen for kørsel af 'syge og invaliderede elever'.

Kørsel med ledsager

Hvis det er nødvendigt, at eleven følges til og fra skole af en ledsager, dækker Børn og Unge en eventuel udgift til ledsagerens kørsel. Der kan i helt særlige tilfælde bevilges en ledsager til eleven under kørslen - fx i forbindelse med en elevs tilvæning til skolestart eller ved kørsel af meget udadreagerende elever, der kan indvirke på sikkerheden ved kørslen.

Ledsageren kan være en forælder, ekstra chauffør eller pædagogisk personale. Det er kun ledsagerens udgift til kørsel, der kan dækkes og således ikke fx tabt arbejdsfortjeneste til en forælder. Ledsageren har ikke efterfølgende krav på at blive kørt hjem eller på arbejde i samme befordringsmiddel, som når eleven befordres.

Kørsel til og fra SFO, klub samt kørsel i ferier

Forpligtelsen efter folkeskoleloven til kørsel af elever gælder mellem skole og hjem. Børn og Unge er således ikke forpligtiget til kørsel i skolefrie perioder / skoleferier. Kørselsforpligtelsen gælder desuden kun mellem SFO, klub og hjem, hvis kørslen kan ske uden etablering af særskilt befordring og dermed uden merudgift for Børn og Unge.

På den baggrund kan der alene tilbydes kørsel hjem fra skole ved skoletids ophør og hjem fra SFO/klub på et begrænset antal lokalt fastlagte tidspunkter. Har man et behov for individuelt fastlagt hjemkørselstidspunkt fra SFO eller for kørsel til SFO i skolefrie perioder / ferier henvises til servicelovens § 41.

Der køres ikke til fritidstilbud eller aflastning.

Rammer for køretid og ventetid ved rutekørsel med taxa

En rutekørsel er i udgangspunktet gældende for mellem fire og otte elever. Kørselstiden er derfor længere, end hvis en elev skulle køres direkte hjem og skole. Det tilstræbes, at kørslen ikke overstiger 60 minutter indenfor kommunegrænsen eller at køretiden ikke overstiger den direkte køretid gange to.

Ventetiden må sammenlagt ikke være mere end 60 minutter dagligt. Det tilstræbes dog, at kørslen planlægges efter skoledagens start / ophør.

Forsinkelse ved afhentning om morgenen

Hvis eleven er mere end 5 minutter forsinket ved afhentning af taxa om morgenen, i forhold til det aftalte afhentningstidspunkt, er chaufføren ikke forpligtiget til at vente yderligere, da dette har betydning for de øvrige elever, som er skal med på ruten. Herefter vil det være forældrenes ansvar, at få deres barn i skole.

Ændringer i kørsel

Det tilstræbes, at alt kørsel i Børn og Unge sker som fast rutekørsel. Enten i skolebus eller i samkørsel med andre (minibus og taxa). Det skal sikre den faste struktur og forudsigelighed, som især elever i specialtilbud nyder godt af. Den faste rutekørsel planlægges i udgangspunktet for et skoleår ad gangen.

Der kan i udgangspunktet ikke ændres i en rutekørsel inde i et skoleår medmindre bevillingen eller forholdene omkring en elev ændrer sig – fx at eleven skifter skole eller bopælsadresse.

En ændring i kørslen kan således kun ske ved forudgående kontakt til bevillingsansvarlig om ændring i selve kørselsbevillingen. Forældre har ikke mulighed for at ændre i kørslen ved direkte kontakt til Kørselskontoret.

Kørsel fra kantsten til kantsten

Medmindre andet aftales køres der fra kantsten til kantsten, dvs. chauffør modtager og afleverer barnet "ved kantstenen" udenfor hjemmet og udenfor skolen, hvor pædagogisk personale om nødvendigt tager imod.

Kørsel mellem flere adresser og kørsel til behandling, læge og akut sygdom

Forældre med fælles forældremyndighed og hver sin bopæl, kan i de tilfælde, hvor barnet opholder sig lige meget hos begge forældre, og begge forældre bor i skoledistriktet, selv vælge, til hvilket af de to hjem – men kun det ene – kørslen til og fra skole skal ske.

	<p>Hvis det kun er den ene af forældrene, der bor i skoledistriktet, gælder kørselsforpligtelsen til dette hjem og der er ikke en forpligtelse for Børn og Unge til at bevillige kørsel til det andet hjem eller til et hjem uden for skoledistriktet.</p> <p>Der bevilliges ikke kørsel til læge, fysioterapeut og anden behandling mv. Men skolen kan bevillige kørsel hjem ved akut sygdom, når eleven er blevet syg i skoletiden, da udgangspunktet her er, at der vil være kørsel mellem skole og hjem.</p> <p>Befordring af elever på ungdomsuddannelser Børn og Unge er forpligtet til at befordre elever på ungdomsuddannelser på grund af sygdom eller invaliditet, jf. § 10 i Bekendtgørelse af lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v.</p> <p>Forpligtelsen til befordring gælder ikke for en periode mindre end en uge og maksimalt tre måneder. Der skal fremvises en lægeerklæring i forbindelse med kørsel efter §10 i Bekendtgørelse af lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v.</p> <p>Kørsel til dagtilbud / specialpædagogiske dagtilbud Efter dagtilbudslovgivningen er befordring mellem dagtilbud og hjemmet ikke en del af dagtilbudsydelsen, men en forældreopgave, som dækkes fuldt ud af forældrene. Der gælder således ingen befordringsforpligtelse mellem dagtilbud og hjem.</p> <p>Serviceovens § 32 om særlige dagtilbud fastsætter ikke en forpligtelse til at bevilge transport som en del af det særlige dagtilbud. Forældre kan dog have ret til kompensation for merudgifter forbundet med barnets transport til og fra et specialdagtilbud, men dette må vurderes efter reglerne om merudgifter i serviceovens § 41.</p> <p>Der gælder således ikke en pligt til, at befordring til og fra et særligt dagtilbud skal dækkes som en del af et specialtilbud efter serviceovens § 32.</p>
Organisering	Ansvaret for retningslinjerne vil ligge hos den administrative kørselsenhed og befordringsudvalget.