



Færdsmøde, referat 1238

Mødedato: 3. december 2020

Mødetid: Kl. 09.00

Mødested: Mødet blev afholdt online

Næste møde: 17. december 2020

Deltagere: Torben Olesen, Østjyllands Politi
Linda Rabenholt, Østjyllands Politi
Mette Sørensen Viskum, Byggemodning
Amalie Lorenzen, Mobilitet
Vibe Rix, Anlæg
Lise Guldager Hoppe, Anlæg (mødeleder og referent)

3. december 2020

Side 1 af 7

TEKNIK OG MILJØ

Mobilitet, Anlæg og Drift
Aarhus Kommune

Anlæg

Karen Blixens Boulevard 7
8220 Brabrand

Telefon: 89 40 44 00

E-mail:

anlaeg@mtm.aarhus.dk
www.aarhus.dk

Dagsorden:

0. Godkendelse af referat

1. Fuglekærvej

(Byggemodning)

2. Sigridsvej

(Vejanlæg)

3. Sønderskovvej

(Vejanlæg)

4. Marselis Boulevard

(Vejanlæg)

5. Ladestandere

(Vejanlæg)

6. Bryggervej

(Parkering)

7. Bjørnbaksvej

(Parkering)

8. Kaj Munks Vej, Vilhelm Becks Vej, Vidtskuevej

(Parkering)

9. Kaj Munks Vej

(Parkering)

10. Fuglesangs Allé

(Parkering)

0. Godkendelse af referat 1237

Referatet blev godkendt uden bemærkninger.



3. december 2020
Side 2 af 7

1. Fuglekærvej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Byggemodning (MESOV)

Emne: I forbindelse med byggemodning af nyt boligområde på Fuglekærvej i Kolt, forelægges vejprojekt til godkendelse.

De 3 adgangsveje på 7,5 m anlægges i betonsten og tilsluttes Fuglekærvej med portoverkørsler. Langs vejene anlægges 90° parkeringspladser og skilte handicapparkeringspladser, bagvedlæggende 1,5 m fortov i SF-sten samt rabat med vejbelysning. Der skiltes ubetinget vigepligt mod Fuglekærvej.

Affaldshåndtering foregår fra Fuglekærvej. Fra Fuglkærvej tilsluttes 1,5 m rekreativ sti til området.

Udbygningsaftalen jf. lokalplanen varetages af Anlæg og omhandler vejudvidelse til 5,5 m med højderregulering, vejbelysning, afvanding og fortov i vejens nordlige side.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- Der mangler manøvreareal bag den vestligste handicapparkeringsplads grundet kantstenen. Dette kan løses ved at flytte båsen længere ind på pladsen.

Aftale: Byggemodning svarer.

2. Sigridsvej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (PETK)

Emne: Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger på Sigridsvej, mellem Hejredalsvej og Gudrundsvej.

Der etableres 4 sæt pudebump med midterhelle samt en hævet flade i krydset Sigridsvej/Dortesvej og Emmasvej. Hastigheden skiltes til 40 km/t. på strækningen.



- Afgørelse:** Projektet er ikke godkendt med følgende begrundelse:
- Der mangler angivelse af eksisterende skilte, så sammenhængen mellem hastighedszonerne i området og hastighedsbegrænsningen på Sigridsvej fremgår. Skiltningen er ved anvendelse af C55 utilstrækkelig, da der ikke er skiltet ved sideveje. Ved tilretning skal der også tages stilling til brugen af A36 med undertavler. Der ønskes i indstillingen redegjort for, hvorfor der anvendes C55 og ikke E53/E54 som i resten af området.

3. december 2020
Side 3 af 7

Aftale: Anlæg arbejder videre med projektet.

3. Sønderskovvej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (PETK)

Emne: Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for etablering af ny buslomme ved krydset Sønderskovvej/Møgelgårdsvej i Lystrup.

I forbindelse at letbanen er begyndt at køre fra Lystrup, er der et ønske om at få etableret en buslomme tæt på letbanestoppestedet. I dag er der et busstoppested overfor Q8, som giver trafikale udfordringer, når bussen standser for af/pålæsning. Derfor ønskes der etableret et nyt stoppested (buslomme) tættere på letbanestoppestedet.

Buslommen kan ikke flyttes tættere på letbanen, da arealet ikke er ejet af Aarhus Kommune og ejeren ikke ønsker at sælge arealet. Eksisterende stiadgang fra Sønderskovvej fjernes og der etableres ny adgang som vist på tegningen.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Anlæg søger projektet gennemført.



3. december 2020
Side 4 af 7

4. Marselis Boulevard

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (AVI)

Emne: Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for etablering af venstresvingsforbud efter anmodning fra Havnen, der oplever udfordringer med bilister, der kører mod nord, der svinger til venstre, eller foretager U-vendinger, på trods af forbud - (vist med kørebaneafmærkning) Havnen får flere henvendelser på, at bilister stadig tror de må dreje til venstre i krydset Marselis Boulevard / Dalgas Avenue når bilisterne kommer nede fra Havnen.

Der er meget ofte biler der holder stille i krydset for at foretage et (ulovligt) venstresving, hvorved de blokerer for trafikafviklingen, til stor irritation og fare for evt. bagdekollision, for de bagvedkommende bilister. Der er meget tung trafik her med lang bremselængde. Der er sat et venstresvingsforbudtavle op, lidt før man når frem til krydset, men når man holder ved krydset, så kan man ikke se noget skilt.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Anlæg søger projektet gennemført.

5. Ladestandere

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (AVI)

Emne: I etape 2 er der fra ladestanderleverandørens side fremsat ønske om at etablere pullerter, mens der fra kommunens side, er taget hul på strategi for bl.a. skiltning, bydesign, økonomi m.m. Princip for pullerter er godkendt på stormøde, selvom der her blev gjort opmærksom på, at respektafstand til faste genstande ikke overholdes. Sikkerhedsmæssigt vurderedes det, at hastigheden er tilstrækkelig lav ifbm. parkeringen.

Der arbejdes på en strategi for levering af materialet til FM, så det fremover fremgår, hvorledes standere/pullerter/skilte står ift. fortov og evt. andre genstande. Denne strategi er desværre ikke nået i mål til denne indstilling, men alle lokationer har asfaltbort eller lignende mellem kantsten og fortov og er besigtiget og vurderet egnede til opsætning efter nuværende



byrådsbeslutning, som lyder, at der SKAL skabes plads i byrummet til ladestandere.

3. december 2020
Side 5 af 7

Nærværende ansøgning drejer sig om flg. lokationer:

- Anker Jensens Vej
- Chr. Wærums Gade
- Domkirkepladsen
- F. Vestergaards Gade
- Finsensgade
- Gustav Wiedes Vej
- Haderslevsgade
- Helge Rhodes Vej
- Kildegården
- Ringkøbingvej
- Silkeborgvej

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Anlæg søger projektet gennemført.

6. Bryggervej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Parkering (JDHE)

Emne: Projekt for Bryggervej, 8240 Risskov. På Bryggervej har Villa Dining problemer med at få deres leverancer ind med lastbil, når bilister holder helt op ad deres indkørsel.

Det betyder, at lastbilerne kører op over kantstenen på modsatte side for at komme ind ad indkørslen. Det resulterer i at fortovsbelægningen knækker. Lige pt. er der 6 knækkede sten på stykket ud foran ind- og udkørslen fra Villa Dining.

Derfor foreslår Team Parkering at opsætte C62 skilt med undertavle (20 meter) 10 meter før indkørslen. Skiltet vender godt nok "forkert", men dette er bevidst for at synliggøre forbuddet i den retning man kommer kørende ind af, da vejen er spærret fra Grenåvej.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Parkering søger projektet gennemført.



7. Bjørnbaksvej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Parkering (JDHE)

3. december 2020

Side 6 af 7

Emne: Projekt for Bjørnbaksvej, 8260 Viby J. Efter et møde med børnehavelederen af Bjørnbakshuset og et besøg på lokationen, foreslår Team Parkering at ændre forholdene på Bjørnbaksvej.

Vi foreslår at der etableres et standsningsforbud fra Bjørnbakshuset og ned til Viby Torv. Her er et forholdsvist skarp sving, som betyder at hverken bilister eller krydsende på vejen kan nå at orientere sig. Det gør sig særligt gældende for graverne ved Viby Kirke, som jævnligt kører over vejen (Den røde streg). De oplever ofte at det er med livet som indsats, når man skal krydse vejen, især når der holder biler mellem Bjørnbakshuset og Viby Torv.

Startskiltet (C61) placeres lige efter indkørslen når man kommer fra Viby Torv.

Derudover foreslår vi at indføre parkeringsforbud på den ene side, da vi gerne vil styre parkeringerne for at undgå slalom på vejen.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- Standsningsforbuddet udvides, så den østlige kurve også omfattes af forbuddet.

Aftale: Parkering søger projektet gennemført.



8. Kaj Munks Vej, Vilhelm Becks Vej, Vidtskuevej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Parkering (JDHE)

3. december 2020

Side 7 af 7

Emne: Til orientering: Der er sket nogle ændringer i den ønskede skiltning fra grundejer. Forbuddene kommer i grove træk til at være de samme, men der vil ske ændringer kontra fra sidst sagen har været på FM.

Behandlet på færdselsmøde 1233 punkt. 19

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- Skiltningen kan udføres som folieløsning på molokkerne, hvor det er aktuelt.

Aftale: Parkering søger projektet gennemført.

9. Kaj Munks Vej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Parkering (JDHE)

Emne: Til orientering: En del skilte rykkes i forhold til oprindelig placering godkendt på færdselsmøde 1233 sag 18.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Parkering søger projektet gennemført.

10. Fuglesangs Allé

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Parkering (PAEH)

Emne: Parkering forelægger projekt for etablering af handicapplads på Fuglesangs Allé 113. For at sikre udstigningsareal, fordeles den nye og den eksisterende handicapplads ud på tre eksisterende p-pladser.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Parkering søger projektet gennemført.